

De geschiedenis van de Siebrandsbrug



In 1853 werd begonnen met het uitgraven van het kanaal te Smilde. In 1884 was de grond waar de brugwachterswoning op werd gebouwd in het bezit van de Boermarken Noord en Zuidbarge. De grond werd verkocht aan de Drentsche Veen en Middenkanaal Maatschappij die er een brug bouwde met bruchtwachterswoning. De eerste brug was een draaibrug. Willem Klaasen was de eerste brugwachter. In 1900 kwam zijn dochter Jantien er wonen. Zij was getrouwd met Lambert Siebrands uit Dalen. Hier komt de naam van de brug uit voort. Uit dit huwelijk werd dochter Willemtje geboren, zij trad in het huwelijk met Johannes Dijks. Willemtje nam in de loop van de jaren het werk als brugwachter en havenmeester van haar vader over. In Noordbarge noemde men haar altijd vrouw Dieks. Het werk was veelzijdig. Als de boeren hun aardappels naar de haven brachten moest de lengte van de bult worden opgemeten. Aan de hand van lengte van de bult werd de hoogte van het havengeld geheven. Bij doorlating van een schip moest er door de schipper bruggeld worden betaald. Er werd een klomp aan een touw naar beneden gelaten waarmede geld in kon doen. Er waren van die slimme schippers die hun hand in de klomp staken zonder er geld in te doen. Men had aan vrouw Dieks een verkeerde. Zij stuurde haar dochter als de bliksem op de fiets naarnaar de brug in Westenesch waar de schipper werd tegengehouden. In 1956 ging de brug over naar de provincie en in 1968 werd de gemeente verantwoordelijk. In 1976 werd de scheepvaart stil gelegd. Er waren altijd problemen betreffende het onderhoud. Reeds in 1934 zakte er een voertuig door de brug, het heeft een jaar geduurd voordat de brug hersteld was. In de loop der jaren is de brug onbetrouwbaar geworden voor het zware verkeer en werd het een fiets en wandelbrug. Noordbarge is blij met de grote opknapbeurt, laten we er met ze'n allen trots op zijn.

Jan P de Vin

