

# Nieuwsbrief

## Aanpak Ermerweg

December 2019

Tijdens de inloopbijeenkomst voor omwonenden, op maandag 9 september, zijn de plannen gepresenteerd voor de aanpak van de Ermerweg. Het is de bedoeling dat de Ermerweg veiliger gemaakt wordt en ondernemers, scholen en inwoners goed bereikbaar blijven. Dit gebeurt door het gebied opnieuw in te richten met een dorpse uitstraling en er een 30-kilometerzone van te maken. Het is mooi om te zien dat het plan samen met de werkgroep Ermerweg is gemaakt. Deze werkgroep bestaat uit zeer betrokken bewoners en ondernemers van de Ermerweg en Noordbargerstraat.

**René van der Weide**  
Wethouder



### Wat staat er in deze nieuwsbrief?

In deze nieuwsbrief staat het ontwerp dat na de inloopbijeenkomst op een aantal kleine punten is aangepast. Op de achterkant van deze nieuwsbrief staan de meest gestelde vragen en antwoorden die tijdens de inloopbijeenkomst zijn gesteld.

### Wat is de Planning?

Op dit moment wordt het ontwerp verder uitgewerkt. In december wordt het werk aanbesteed en kunnen aannemers hier op inschrijven. In januari 2020 is duidelijk welke aannemer het werk gaat uitvoeren.

Afhankelijk van het weer starten de werkzaamheden in maart 2020. Als alles volgens planning verloopt zijn de werkzaamheden voor komende zomer klaar. U wordt op een later moment door de aannemer verder geïnformeerd over werkzaamheden en planning.

### Waarom wordt de Ermerweg aangepakt?

Over de Ermerweg gaat veel verkeer van en naar het centrum. Een groot gedeelte hiervan kan sneller en veiliger via de Rondweg/Hondsrugweg. Daardoor ontstaat er een betere doorstroming en neemt de verkeersdruk op de Ermerweg af.



## Het ontwerp

### Rijbaan

De Ermerweg wordt een 30km-zone en krijgt een kruising met de Noordbargestraat. De parallelwegen verdwijnen. De rijbaan wordt maximaal 6 meter breed. Smaller is niet mogelijk vanwege landbouwverkeer en bussen. Het asfalt wordt vervangen door klinkers. De klinkers uit de parallelwegen worden hiervoor hergebruikt.

### Kruispunten

Alle kruispunten op de Ermerweg worden gelijkwaardig. Dit betekent dat verkeer van rechts voorrang heeft.

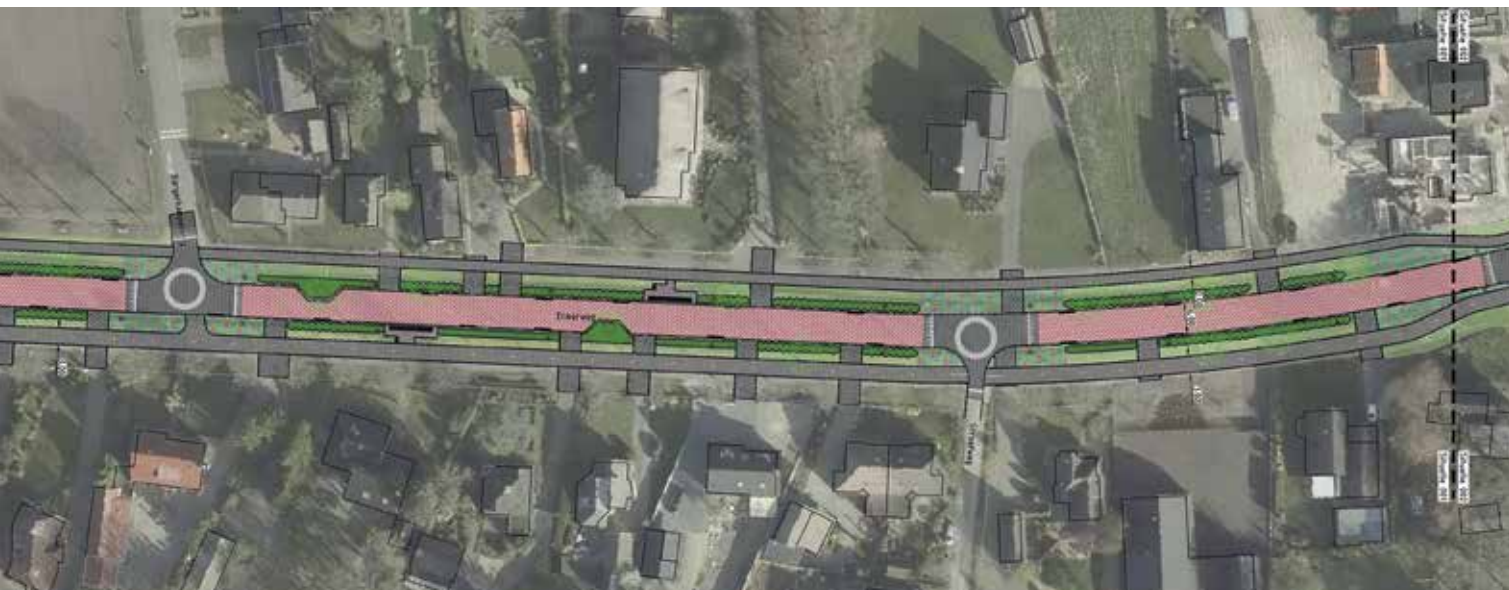
### Versmallingen

De rijbaan wordt op vijf plaatsen extra versmald. Dit gebeurt bij beide uiteinden en op drie plaatsen in het tussenstuk. Dit laatste op advies van de politie.

### Fietspaden

Aan beide kanten van de weg komt een fietspad van 3 meter breed. Deze fietspaden komen op de plek van de parallelwegen. Het fietspad aan de kant van Bargeres wordt een fietspad voor doorgaand fietsverkeer. Aan de andere kant van de weg komt een fietspad voor lokaal fietsverkeer.





## Inritten

Doordat de parallelwegen verdwijnen worden de inritten naar bedrijven en woningen rechtstreeks op de Ermerweg aangesloten. Hiervoor worden donkere kleur klinkers gebruikt tot aan de erfgrans.

## Bushaltes

De bushaltes blijven op dezelfde locaties. Er komen nieuwe perrons, de bus stopt op de rijbaan en niet meer in een haltehaven.

## Groen

Het groen krijgt een prominente plek in het gebied. Langs de rijbaan wordt de beukenhaag weer aangebracht over de hele lengte. Ter hoogte van de entree's en de kruisingen komen planten. Ook worden op verschillende plekken nieuwe bomen geplant zoals lindes en dennen. Het veldje op de hoek van de Nieuw-Amsterdamsestraat wordt ingezaaid met een bloemenmengsel.

## Verlichting

De lichtmasten worden vervangen door een type dat beter past bij het dorps karakter.



## Meest gestelde vragen en antwoorden

Tijdens de inloopbijeenkomst was er gelegenheid om een reactie te geven of een vraag te stellen. De reacties waren overwegend positief. Hieronder een overzicht van de veelgestelde vragen en antwoorden.

- **Waarom verdwijnen de parallelwegen?**

We willen de Ermerweg graag afwaarderen naar 30km-zone. Naast dat we hiermee een verblijfsgebied creëren met een meer dorpse uitstraling, beïnvloedt dit ook de routekeuze voor doorgaand verkeer (navigatiesoftware houdt hier rekening mee). Bij een 30km-gebied horen bepaalde uiterlijke kenmerken en parallelwegen horen hier niet bij, maar bijvoorbeeld wel het toepassen van klinkers

- **Komt de politie dan ook handhaven?**

De politie is alleen bereid om te komen handhaven als het plan voldoet aan de criteria die zij stellen aan een 30km-gebied. Het plan is getoetst door de politie en Veilig Verkeer Nederland en bleek niet helemaal te voldoen. Hierdoor zijn drie extra versmallingen toegevoegd.

- **Is het niet handiger om flitspalen te plaatsen in plaats van de weg opnieuw in te richten?**

Dit kan niet. Het is ten eerste technisch niet mogelijk om te flitsen in 30km-gebieden. De radartechniek die wordt gebruikt is niet nauwkeurig genoeg. Ten tweede is het niet toegestaan om alleen 30-borden te plaatsen en hierop te bekeuren.

- **Inritten rechtstreeks op de Ermerweg (i.p.v. op de parallelwegen): is dit niet gevaarlijk?**

Het zal in het begin even wennen zijn, maar hiermee wordt de situatie aan de zuidzijde van het Oranjekanaal hetzelfde als aan de noordzijde. Hier zitten de inritten al jaren rechtstreeks op de Ermerweg.

- **Gaan de klinkers meer geluid opleveren?**

Klinkers veroorzaken meer geluid als asfalt, maar daar staat tegenover dat hierdoor het verkeer ook langzamer gaat rijden.

- **Wordt de aansluiting van de Stroetweg straks géén probleem in verband met het schoolverkeer?**

Het schoolverkeer vanuit de Stroetweg komt nu via de parallelweg op de Ermerweg. Straks gaat dit rechtstreeks en in feite verandert er voor de



Ermerweg dus niet zoveel. Het is bekend dat het op een aantal momenten op de dag erg druk is bij de school, maar dit is bij de meeste scholen in onze gemeente het geval en dit kunnen wij met dit project niet oplossen.

- **Kan de ambulance een andere route nemen? We ervaren nu veel geluidsoverlast.**

Dit hebben we als gemeente niet in de hand. Sinds de ambulancepost is verplaatst naar de Waanderweg, zal de route vaker via de Ermerweg verlopen. De chauffeur van de ambulance kiest per geval de snelste route. Dit gebeurt door navigatiesoftware in combinatie met lokale kennis. Hierbij wordt met vele factoren rekening gehouden. Als de Ermerweg straks 30km-gebied is, zal dit meespelen, maar het is niet uit te sluiten dat de ambulance in voorkomende gevallen alsnog via de Ermerweg gaat.

- **Waar komt de brievenbus straks te staan?**

De brievenbus stond aan de parallelweg, maar deze heeft inmiddels een plek gekregen aan de Laadweg.

### Colofon

Deze nieuwsbrief is een uitgave van de gemeente Emmen.

### Tekst, eindredactie en vormgeving

Team Communicatie, gemeente Emmen

### Gemeente Emmen

Postbus 30.001

7800 RA Emmen

Telefoonnummer: 14 0591

E-mail: gemeente@emmen.nl